

HUBROLLER
DAVID

PB 65

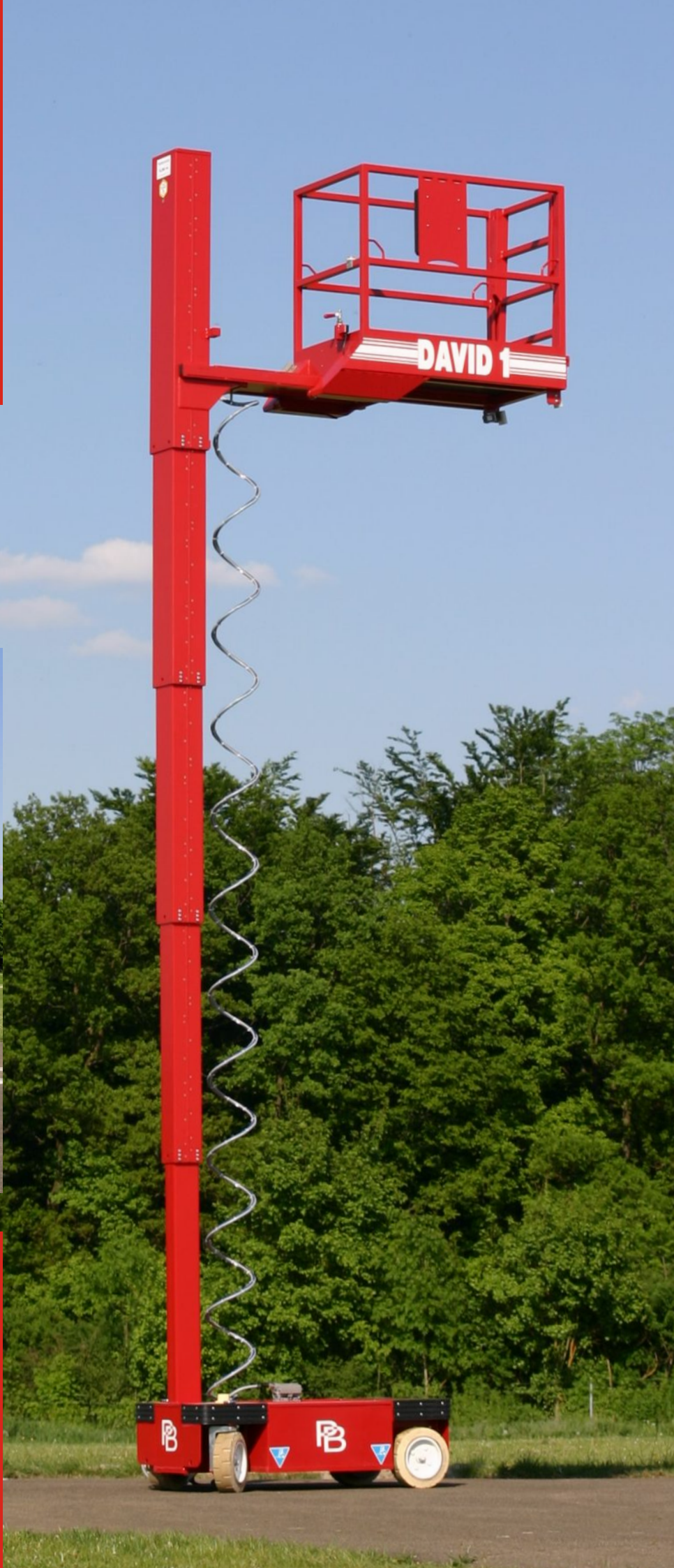
Arbeitshöhe 6.50 m

PB 75

Arbeitshöhe 7.50 m

PB 85

Arbeitshöhe 8.50 m



DAVID

Breite 0.76 / 1.06 m



Hubroller DAVID	PB 65	PB 65 V	PB 75	PB 75 V	PB 85	PB 85 V
Arbeitshöhe	6.50 m	6.50 m	7.50 m	7.50 m	8.50 m	8.50 m
Plattformverschub	-	0.70 m	-	0.70 m	-	0.70 m
Plattformhöhe ausgefahren	4.50 m	4.50 m	5.50 m	5.50 m	6.50 m	6.50 m
In voller Höhe fahrbar	Ja / Yes	Ja / Yes	Ja / Yes	Ja / Yes	Ja / Yes	Ja / Yes
Fahrgeschwindigkeit ausgef.	0 - 1.0 km/h	0 - 1.0 km/h	0 - 1.0 km/h	0 - 1.0 km/h	0 - 1.0 km/h	0 - 1.0 km/h
Plattformhöhe eingefahren	0.96 m	0.96 m	0.96 m	0.96 m	1.25 m	1.25 m
Fahrgeschwindigkeit eingef.	0 - 4.0 km/h	0 - 4.0 km/h	0 - 4.0 km/h	0 - 4.0 km/h	0 - 4.0 km/h	0 - 4.0 km/h
Hebekapazität	250 kg	250 kg	250 kg	250 kg	250 kg	250 kg
Hebekapazität Ausschub	-	250 kg	-	250 kg	-	250 kg
Plattformmaße (LxB)	1,36 x 0,75 m	1,36 x 0,75 m	1,36 x 0,75 m	1,36 x 0,75 m	1,88 x 0,90 m	1,88 x 0,90 m
Gesamtbreite	0.76 m	0.76 m	0.76 m	0.76 m	1.06 m	1.06 m
Gesamtlänge	1.42 m	1.42 m	1.42 m	1.42 m	1.93 m	1.93 m
Achsabstand	1.05 m	1.05 m	1.05 m	1.05 m	1.51 m	1.51 m
Wenderadius außen	2.05 m	2.05 m	2.05 m	2.05 m	3.40 m	3.40 m
Gesamthöhe eingefahren	1.96 m	1.96 m	1.96 m	1.96 m	2.25 m	2.25 m
Bodenfreiheit	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	120 mm	120 mm
Gesamtgewicht	995 kg	1.095 kg	1.020 kg	1.120 kg	1.475 kg	1.575 kg
Batteriekapazität	197 Ah/5	197 Ah/5	197 Ah/5	197 Ah/5	197 Ah/5	197 Ah/5
Steigfähigkeit	5-10 %	5-10 %	5-10 %	5-10 %	5-10 %	5-10 %
mit Vorsatzgetriebe (optional)	20%	20%	20%	20%	20%	20%

Technische Standards:

Stabiles Teleskopmastsystem mit Gleitschienenführung

Hubzylinder innen liegend geschützt

Fahrertriebe komplett elektrisch, leckagesicher

Antrieb (proportional, drehzahlgesteuert) elektro-hydraulisch

Fahren: Zwei Antriebsmotore (proportional, elektrisch)

EMB Federspeicherbremsen

Steuerungselektronik geschützt nach IP65

Fehlerdiagnose-System

Widerstandsfähige Industrielackierung

Korrosionsschutz

Stand 09/2009

Funktions-/ Sicherheitsstandards:

Proportionalsteuerung (Fahren / Heben)

Vollautomatisches Ladegerät, puffe rfähig

Batterie-Voltmeter im Steuerpult

Bereifung Weissgummi, nicht-markierend

Transportösen / Anfahrtschutzleisten

Steuerpult-Anschluss auf der Plattform und am Unterwagen

Überlastsicherung (Überdruckventil) im Hubsystem

Notablass (Ventil) manuell

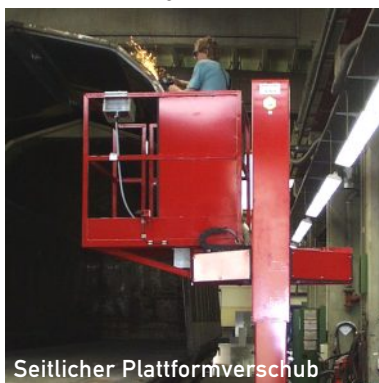
Gebaut im Rahmen der EG-Maschinenrichtlinien 98/37/EG

Geprüft nach DIN EN 280 / CE-Zeichen



Technische Änderungen / Verbesserungen vorbehalten

Sonderausführungen:



Seitlicher Plattformverschub



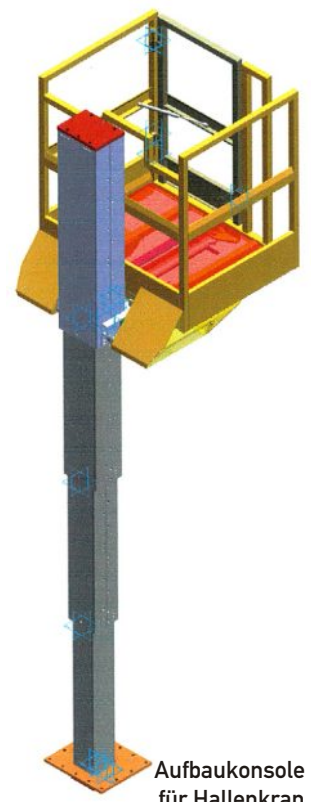
Flugzeugwartung



Einstiegstüre am Heck oder seitlich



Hydraulischer Niveauegleich



Aufbaukonsole für Hallenkran



ARBEITSBÜHNEN

PB Liftechnik GmbH
Gewerbegebiet Gassenäcker
89429 Oberbechingen / Germany

Telefon: +49 (0) 90 77 - 95 00 - 0
Telefax: +49 (0) 90 77 - 95 00 - 40

E-Mail: info@PBgmbh.de
Website: www.PBgmbh.de